MARINER

Viertaktmotoren - Verado - OptiMax

Von 1,8 kW (2,5 PS) bis 220 kW (300 PS)

Flotte Zuverlässigkeit

Mariner®

Wir bei Mariner vergessen niemals die Gründe warum Menschen den Bootssport als ihr Hobby wählen. Kein anderer Sport bietet mehr Möglichkeiten Spaß zu haben. Wenn es Ihnen Freude macht längere Bootsfahrten zu unternehmen, zu fischen, Wasserki zu fahren, zu schnorcheln oder zu tauchen, sich zu sonnen, zu schwimmen, zu erkunden oder einfach den Alltag zu vergessen, der Bootssport lässt Sie all dies tun.

Da Sie ein Boot kaufen, um damit Spaß zu haben, ist es wichtig, einen Außenbordmotor zu wählen, der Ihnen hilft, möglichst viel Freude an Ihrem bevorzugten Bootserlebnis zu haben. Mariner Außenbordmotoren sorgen für Ihr volles Vertrauen und Ihre Zufriedenheit, damit Sie entspannt genießen können.

5 Jahre volle Werksgarantie bei Einhaltung der Werksvorgaben (ausgenommen gewerbliche Nutzung und Renneinsatz).

INHALT

04-05	Viertaktmotoren	F2.5 - F3.5 - F4 - F5 - F6
06-07	Viertaktmotoren	F8 - F9.9 - **Neu** F15 - F20
08-09	Viertaktmotoren	F25 EFI - F30 EFI
10-11	Viertaktmotoren	F40 EFI - F50 EFI - F60 EFI
12-13	Viertaktmotoren	F80 EFI - F100 EFI - F115 EFI
14-15	Verado	135 - 150 - 175 - 200
16-17	Verado	250 - 300
18-19	OptiMax	75 - 90 - 115
20-21	OptiMax	135 - 150 - 200 - 225
22-23	Spezifikationen - SmartCraft®	
24	Quicksilver® Ersatzteile und Zubehör	

Klein bedeutet nicht weniger

Auch die Modelle der leichten Abteilung von Mariner, der Mariner F3.5 und der Mariner F2.5 verfügen über Eigenschaften großer Motoren, punkten aber gleichzeitig durch geringen Kraftstoffverbrauch.

Die Verwendung leichter und dennoch standfester Materialien vereinfacht das Handling dieser Motoren, die thermostatisch gesteuerte Wasserkühlung sorgt für zuverlässigen Betrieb.

Einfaches Handling wird durch Details gesichert, wie zum Beispiel das Drehgriffgas an der Pinne und den manuellen Choke, der den Startvorgang bei kaltem Motor erleichtert.

Mit dem größten Hubraum dieser Klasse verfügen Sie über die ideale Lösung für zuverlässiges Familien-Bootsvergnügen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Die CDI Zündung bietet wartungsfreies, zuverlässiges und einfaches Starten.
- Überlegener Korrosionsschutz für längere Lebensdauer.

LEISTUNG

- Der große Hubraum des Motors liefert exzellente Leistung im unteren bis mittleren Bereich.
- Ruhiger, laufrunder und rauchfreier Betrieb.

LAUFQUALITÄT

- Der Propellernaben-Auspuff versenkt das Motorengeräusch im Wasser (F4/F5/F6).
- 6 (F6-F4)/4 (F3.5-F2.5) Trimm-Positionen plus Flachwasserstellung bringen Sie auch in abgelegene Gewässer.
- Die vibrationsisolierte Drehgriffpinne sorgt für komfortable Motorbedienung.

TECHNOLOGIE

- Optisches Öldruckwarnsignal.
- Dekompressionssystem für schnellen, mühelosen Handstart.

Zuverlässigkeit in jeder Situation

Größer bedeutet nicht automatisch besser, was Schlauchboote, Tender und kleine Boote durch ihre einfache Manövrierfähigkeit zeigen. Es gibt also für jeden Bedarf den passenden Mariner Viertaktmotor.

Die Modelle Mariner F8, F9.9, F15 und F20 sind voll gepackt mit den typischen Mariner Eigenschaften, die für komfortablen, problemlosen und sparsamen Betrieb sorgen und dabei äußerst schadstoffarm laufen.

Wie man an der multifunktionalen Steuerpinne erkennen kann, zählen Sicherheit, Zuverlässigkeit und einfaches Handling zu den typischen Mariner Eigenschaften.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Zusätzliche Kraftstoffanreicherung und manueller Choke ermöglichen jederzeit promptes Starten (F8/F9.9/F15/F20).
- Optisches Öldruckwarnsignal.

LEISTUNG

- Sauber und effizient, mit viel Drehmoment für viel Fahrspaß.
- Mit dem multifunktionellen Pinnengriff lassen sich Schaltung, Motor-Stopp, Gas, Gasdrehgriffwiderstand und Lenkung mit einer Hand bedienen (F8/F9.9/F15/F20).
- Die den Viertaktmotoren eigene Charakteristik bedeutet ruhigen, laufrunden Betrieb und außergewöhnlichen Leerlauf.

LAUFQUALITÄT

- Obenliegende Nockenwelle für leisen und effizienten Betrieb.
- 5 Trimm-Positionen plus Flachwasserstellung bringen Sie bequem in abgelegene Gewässer und sicher durch Flachwasser.

TECHNOLOGIE

- Handstart-Modelle sind mit einer 6 Ampere/76 Watt Lichtmaschine ausgestattet, um die Batterien geladen zu halten.
- Handstarter, sogar bei den Elektrostart-Modellen.

9.9
MARINER
15
8
NEU

Weniger Gewicht = Mehr Leistung

Bootsfahrer müssen sich nicht mehr länger mit schwacher Ausstattung bei den kleineren Motoren zufrieden geben, die kürzlich eingeführten Mariner Viertaktmotoren setzen neue Standards in dieser Klasse.

Dank des Einsatzes einer neuen Technologie sind die Modelle F30 EFI und F25 EFI leichter geworden als ihre Vorgängermodelle und sorgen dadurch für bessere Bootsbalance und einfacheres Handling.

Zusätzlich zur elektronischen Kraftstoffeinspritzung, die für komfortablen, sauberen Betrieb sorgt, verfügen diese brandneuen kleinen Motoren über ein verbessertes Drehmoment und laufen außerordentlich sparsam.

Wie man es von Mariner erwarten würde, bringt der bahnbrechende Einsatz der elektronischen Kraftstoffeinspritzung in dieser Klasse noch größere Zuverlässigkeit und erfordert weniger Wartung. Eigenschaften, die an größeren Modellen getestet wurden.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Eine Warnleuchte mit Audiosignal informiert den Bootsführer bei zu hoher Drehzahl, niedrigem Öldruck oder Überhitzung.
- Alle Modelle mit Elektrostarter verfügen auch über einen Handstarter - falls die Batterie mal leer sein sollte.

LEISTUNG

- Der wassergekühlte Kraftstoffkühler minimiert Dampfblasenbildung und Probleme mit zu warmem Kraftstoff.
- Mit dem multifunktionellen Pinnengriff lassen sich Schaltung, Motor-Stopp, Gas, Gasdrehgriffwiderstand und Lenkung mit einer Hand bedienen.
- Die den Viertaktmotoren eigene Charakteristik bedeutet ruhigen, laufrunden Betrieb und außergewöhnlichen Leerlauf.

LAUFQUALITÄT

- Die sequentielle elektronische Kraftstoffeinspritzung dosiert exakt die richtige Menge Kraftstoff für jeden einzelnen Zylinder und sorgt dadurch für unvergleichliche Laufruhe, Start auf Schlüsseldrehung und unverzügliche Gasannahme.
- Alle Modelle werden serienmäßig mit einer 15 Ampere/186 Watt Lichtmaschine geliefert.

TECHNOLOGIE

- Mechanische und Power Trimm Modelle stehen zu Ihrer Auswahl.
- Der fein abgestimmte Ansaugtrakt verhindert Wassereintritt und reduziert die Geräuschemission stark.
- Die „Nur Gas“ Funktion ermöglicht müheloses Starten auch unter widrigen Bedingungen.

MARINER
V-400
VALIANT
30 MARINER
FourStroke
EFI
30
25

Die neue Ebene von Sparsamkeit und Spaß

Beim Kauf eines Mariner Viertakters bekommen Sie mehr für Ihr Geld, da auch unsere F60, F50 und F40 Motoren mit der bewährten elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgestattet sind, die bekanntlich für Kraftstoffeffizienz und seidenweichen, leisen Betrieb sorgt.

Für zusätzliche Strapazierfähigkeit und Schubkraft verfügen die Mariner BigFoot Modelle über ein verstärktes Getriebe. Genau richtig für größere Boote.

Selbstverständlich sind alle diese Außenborder SmartCraft System kompatibel und starten auf Schlüsseldrehung rasch und zuverlässig. Niemals zuvor hat Mariner Zuverlässigkeit so gut ausgesehen oder so gut geklungen.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Konstruiert für Beständigkeit, Stärke und Korrosionsresistenz, bestehen Antriebswelle, Schaltwelle, Propellerwelle, Wasserpumpengehäuse und Motorblockschrauben aus Edelstahl.
- BigFoot bedeutet verstärkte Bauteile für größere Beanspruchbarkeit. Zum Beispiel sind die Getrieberäder um 33% größer als bei vergleichbaren Außenbordern (F60 BigFoot).

LEISTUNG

- Die den Viertaktmotoren eigene Charakteristik bedeutet ruhigen, laufrunden Betrieb und außergewöhnlichen Leerlauf.
- 40% weniger Kraftstoffverbrauch als bei vergleichbaren Zweitaktern.
- Der integrierte Power Trimm regelt das Verhalten des Bootes und verbessert so das Fahrverhalten unter verschiedenen Geschwindigkeits- und Wasserbedingungen.
- Durch das größere Getriebegehäuse des BigFoot befindet sich der Propeller tiefer im Wasser. Seine extra große Antiventilationsplatte hält Luft vom Propeller ab und sorgt dadurch für mehr Schub und bessere Manövrierbarkeit (F60 BigFoot).

LAUFQUALITÄT

- EFI Modelle bieten Start auf Schlüsseldrehung und unverzügliche Gasannahme bei allen Wetterbedingungen.
- Geräuscharmer Verbrennungsprozess und geräuschdämpfende Motorhauben für extrem komfortablen und ruhigen Betrieb.

TECHNOLOGIE

- Die SmartCraft Technologie überwacht mit dem Engine Guardian System die Motorfunktionen und informiert Sie über sich anbahnende Motorprobleme.

Mehr Vergnügen denn je

Die Mariner 1,7 Liter Viertakter F80, F100 und F115 folgen dem guten Ruf der 1,6 Liter Vorgänger.

Die bewährten Vorteile des kraftstoffeffizienten EFI Systems wurden beibehalten und sind jetzt durch die vom kompressorgeladenen Verado übernommene Motorkonstruktion noch zuverlässiger.

Die mühelose Energieversorgung ist dank des massiven Motors und der Verwendung von schalldämpfendem Schaum im neu gestalteten Gehäuse gleichmäßiger und leiser denn je.

Alles zusammen bringt noch mehr Spaß am Wasser.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Spezielle Lager mit Druckschmiersystem verringern die Abnutzung.
- Das Audiowarnsystem überwacht den Motor hinsichtlich wichtiger Funktionen wie Motortemperatur, Drehzahl, Ölstand und Öldruck. Der serienmäßig installierte Spülanschluss sorgt für zusätzlichen Schutz und Komfort.

LEISTUNG

- Die den Viertaktmotoren eigene Charakteristik bedeutet ruhigen, laufrunden Betrieb und außergewöhnlichen Leerlauf.
- 40% weniger Kraftstoffverbrauch als bei vergleichbaren Zweitaktern.

LAUFQUALITÄT

- Geräuscharmer Verbrennungsprozess und geräuschdämpfende Motorhauben für extrem gleichmäßigen und ruhigen Betrieb.

TECHNOLOGIE

- Die Konstruktion mit vier Ventilen pro Zylinder und oben liegenden doppelten Nockenwellen maximieren Beschleunigung, Drehmoment und Effizienz.
- Das Desmodronic Schaltsystem bietet seidenweiches, zuverlässiges Schalten und jahrelang sorgenfreien Betrieb.

MARINER
EFI
MARINER
EFI

Die neue Bedeutung der Mittelklasse

Die Mariner Mittelklasse-Modelle Verado F135, F150, F175 und F200 erfreuen ihre Eigner mit kompressorgeladener Leistung.

Diese Vierzylinder Außenbordmotoren sind mit allen Merkmalen ihrer größeren Brüder ausgestattet: Kompressor-Technologie für einen raketengleichen Start, kraftvolle Beschleunigung und atemberaubende Spitzengeschwindigkeit. Darüber hinaus verfügen diese Motoren über ein hohes Maß an Zuverlässigkeit, dank der intensiven Entwicklungsarbeit und Testserien, die zum Markenzeichen der Mariner Technologie geworden sind.

Niemals zuvor wurde so viel Vergnügen mit so viel Sicherheit angeboten.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Der Verado ist mit mehr als 25.000 Teststunden der meistgetestete Marine Motor, der je hergestellt wurde.
- Die speziell für den Verado Kompressormotor entwickelten Komponenten sorgen für maximale Leistung und Zuverlässigkeit.
- Die Digitalschaltung durchlief mehr als 75.000 Teststunden. Da gibt es nun keine Schaltkabel mehr, die eingestellt, ersetzt oder verlegt werden müssen.

LEISTUNG

- Der 1,7 Liter ist der erste Viertakt-Motor mit ladeluftgekühltem Kompressor und sorgt für bestes Drehmoment und Beschleunigung in seiner Klasse.
- Die SmartCraft Digitalschaltung sorgt für samtweiches Schalten und prompte Gasannahme.

LAUFQUALITÄT

- Die optionale elektro-hydraulische Servolenkung sorgt für müheloses, angenehmes Lenken mit geringem Kraftaufwand und liefert trotzdem das richtige „Lenkgefühl".
- Übertrifft mit seinem Drehmoment jeden anderen Viertakter und die meisten Zweitakter. Vom Schnellstart bis zur Volllastgeschwindigkeit, die Beschleunigung im mittleren Drehzahlbereich schlägt jeden anderen Außenborder.

TECHNOLOGIE

- Die SmartCraft Technologie überwacht mit dem Engine Guardian System die Motorfunktionen und informiert Sie über sich anbahnende Motorprobleme.
- Die isolierte Motorhaube, der patentierte Ansauggeräuschdämpfer und ein Leerlaufgeräuschdämpfer reduzieren die Motorgeräusche.

QUICKSILVER
MARINER
MARINER

Kontrollierte Kraft

Das Erreichen der höchsten Standards ist für Mariner nichts Neues. Aber die im Jahr 2005 auf den Markt gebrachten Kompressor-Sechszylinder Verado Modelle werden sogar von den anspruchsvollsten Bootsfahrern über alles gelobt.

In der Erkenntnis, dass pure Kraft alleine nicht genug ist, hat Mariner die hoch entwickelten Verado Modelle mit beispielloser Beständigkeit vereint mit ruhigem und sauberem Betrieb und mit einem Maß an Exklusivität ausgestattet, das den Anforderungen erfahrener Bootsfahrer auf der ganzen Welt entspricht.

Verado steht für ein integriertes Antriebssystem, das Kraft und Elastizität mit Hilfe des digitalen SmartCraft DTS Schaltsystems vereint und durch die elektro-hydraulische Servolenkung für samtweichen Betrieb sorgt.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Der Verado ist mit mehr als 25.000 Teststunden der meistgetestete Marine Motor, der je hergestellt wurde.
- Die speziell für den Verado Kompressormotor entwickelten Komponenten sorgen für maximale Leistung und Zuverlässigkeit.
- Die Digitalschaltung durchlief mehr als 75.000 Teststunden. Da gibt es nun keine Schaltkabel mehr, die eingestellt, ersetzt oder verlegt werden müssen.

LEISTUNG

- Der 2,6 Liter Verado ist der erste Viertakt-Außenbordmotor mit ladeluftgekühltem Kompressor und sorgt für bestes Drehmoment und beste Beschleunigung in seiner Klasse.
- Die SmartCraft Digitalschaltung sorgt für samtweiches Schalten und prompte Gasannahme.

LAUFQUALITÄT

- Die einzigartige elektro-hydraulische Servolenkung des Verado sorgt für müheloses, angenehmes Lenken mit geringem Kraftaufwand und liefert trotzdem das richtige „Lenkgefühl".
- Die isolierte Motorhaube, der patentierte Ansauggeräuschdämpfer und ein Leerlaufgeräuschdämpfer reduzieren die Motorgeräusche.

TECHNOLOGIE

- Die Verado Motoraufhängung verfügt über ein exklusives Vierpunkt-Progressiv-Perimeter-Montagesystem, das die Vibrationen um 50% verringert, die Stabilität erhöht und das Lenken erleichtert.

250 300

MARINER VERADO®

Optimale Zuverlässigkeit, maximale Standfestigkeit

Die Mariner OptiMax Modelle 75, 90 und 115 mit direkter Kraftstoffeinspritzung liefern sparsamen und zuverlässigen Antrieb.

Das geringe Gewicht und der große Drehzahlbereich sorgen für größtes Vergnügen bei sparsamem, seidenweichem und extrem leisem Betrieb.

Durch unübertroffene Zuverlässigkeit werden die OptiMax 1,5 Liter Modelle zur ersten Wahl für Bootsfahrer, die absolute Zuverlässigkeit und Sparsamkeit erwarten.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Strenge Testverfahren verhelfen zu einem Motor, der über viele Jahre mit optimaler Effizienz läuft.
- Konstruiert für Beständigkeit, Stärke und Korrosionsresistenz bestehen Antriebswelle, Schaltwelle, Propellerwelle, Wasserpumpengehäuse, Kipprohr und Motorblockschrauben aus Edelstahl.

LEISTUNG

- OptiMax sorgt für unübertroffene Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.
- Die OptiMax Direkteinspritzung sichert die sauberen, leisen und kraftstoffeffizienten Qualitäten wie bei einem Viertakt-Motor.

LAUFQUALITÄT

- Ein speziell konstruierter Ansauggeräuschdämpfer sorgt dafür, dass der Motor bei Niedrigdrehzahl praktisch genauso leise ist wie ein Viertakter.
- Die OptiMax Technologie sorgt für prompten Start auf Schlüsseldrehung und rauchfreien Betrieb.
- Der spezielle 4,7 Liter Integral-Ölbehälter ist leicht zu befüllen und dient als Geräuschdämpfer für flüsterleisen Betrieb.

TECHNOLOGIE

- Eine riemengetriebene 60 Ampere Lichtmaschine sorgt für geladene Batterien auch wenn die Elektrik bei niedrigen Drehzahlen in Anspruch genommen wird.

115 MARINER
115
RINER
75

Optimierte DFI Zweitakt-Technologie

Wenn Sie zum Konzept von Leistung und Zuverlässigkeit wechseln, ist es an der Zeit zu Mariner OptiMax zu wechseln.

Dank jahrelanger Erfahrung konnte ein DFI Zweitaktmotor entwickelt werden, mit dem Sie den ganzen Tag gemeinsam mit Ihrer Familie auf dem Wasser verbringen können, ohne sich um den Kraftstoffverbrauch oder die Betriebssicherheit des Motors Sorgen machen zu müssen. Mit Hilfe der SmartCraft Technologie kann der Motor optimal und noch sparsamer betrieben werden.

Bedingt durch das geringe Gewicht bringen die Mariner OptiMax 3,0 Liter und 2,5 Liter Motoren optimale Leistung und Manövrierfähigkeit, ebenso wie die ideale Leistungs-Bandbreite, um Wasserski- oder Schlauchfahrer zu ziehen. Geringere Langsamfahrgeschwindigkeiten beweisen die Vielseitigkeit des OptiMax Konzeptes.

ZUVERLÄSSIGKEIT

- Die exklusive Verwendung von XK-360, einer Aluminiumlegierung mit einem geringen Kupferanteil, Edelstahl und Multi-Step Lackierung sorgt für unvergleichlichen Korrosionsschutz.
- Strenge Testverfahren für alle Komponenten sichern Langlebigkeit.

LEISTUNG

- OptiMax sorgt für unübertroffene Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.
- Die OptiMax Direkteinspritzung sichert die sauberen, leisen und kraftstoffeffizienten Qualitäten wie bei einem Viertakt-Motor.

LAUFQUALITÄT

- Die OptiMax Technologie bürgt für Start auf Schlüsseldrehung und rauchfreien Betrieb.
- Nur OptiMax verwendet eine zweistufige Kraftstoffeinspritzung. Die dadurch erzielte bessere Zerstäubung des Kraftstoffs führt zu geringerem Kraftstoffverbauch, komfortablem Fahrverhalten und höherer Zuverlässigkeit.

TECHNOLOGIE

- Das exklusive Engine Guardian System überwacht ständig mehr als 40 Sensoren, um rechtzeitig vor möglichen Problemen zu warnen, und greift ein, um deren mögliche Auswirkungen zu minimieren.

SPEZIFIKATIONEN

	Modelle[1]	Leistung[2]	Volllastdrehzahl (min^{-1})	Zylinder	Hubraum	Startersystem	Getriebeübersetzung
MARINER VIERTAKTMOTOREN							
80-115	**F115 EFI • F100 EFI • F80 EFI**	84,6 • 73,6 • 58,8 kW	115: 5800-6400 100 • 80: 5000-6000	4 (in Reihe)	1732 ccm	E-Starter (turn-key)	115: 2,07:1 100 • 80: 2,33:1
40-60	**F60 EFI + BIGFOOT • F50 EFI**	44,1 • 36,8 kW	5500-6000	4 (in Reihe)	995 ccm	E-Starter (turn-key)	1,83:1 BIGFOOT: 2,33:1
	F40 EFI	29,4 kW	5500-6000	3 (in Reihe)	747 ccm	E-Starter (turn-key)	2,00:1
25-30	**F30 EFI • F25 EFI**	22,1 • 18,6 kW	30: 5250-6250 25: 5000-6000	3 (in Reihe)	526 ccm	Hand- oder E-Starter (turn-key)	1,92:1
15-20	**F20 • F15**	14,7 kW • 11,0 kW	20: 5250-6250 15: 5000-6000	2 (in Reihe)	351 ccm	Hand- oder E-Starter	2,15: 1
8-9.9	**F9.9 • F8**	7,3 • 5,9 kW	5000-6000	2 (in Reihe)	209 ccm	Hand- oder E-Starter	2,08:1
2.5-6	**F6 • F5 • F4[5] + SAILMATE[5]**	4,4 • 3,68 • 2,9 kW	6: 5000-6000 5 • 4: 4500-5500	1	123 ccm	Handstarter	2,15:1
	F3.5[6] • F2.5[6]	2,6 • 1,8 kW	5000-6000	1	85 ccm	Handstarter	2,15:1
MARINER VERADO							
250-300	**Verado F300 • Verado F250**	220,7 • 183,9 kW	5800-6400	6 (in Reihe)	2598 ccm	E-Starter (turn-key)	300: 1,75:1 250: 1,85:1
135-200	**Verado F200 • Verao 175 • Verado F150 • Verado F135**	147,1 • 128,7 • 110,3 • 99,4 kW	200 • 75 • 150: 5800-6400 135: 5200-6400	4 (in Reihe)	1732 ccm	E-Starter (turn-key)	2,08:1
MARINER OPTIMAX							
135-225	**225 • 200 OptiMax**	165,5 • 147,1 kW	5000-5750	V-6 (60°)	3032 ccm	E-Starter (turn-key)	1,75:1
	150 • 135 OptiMax	110,3 • 99,4 kW	150: 5250-5750 135: 5000-5600	V-6 (60°)	2507 ccm	E-Starter (turn-key)	150: 1,87:1 135: 2,00:1
75-115	**115 • 90 • 75 OptiMax**	84,6 • 66,2 • 55,2 kW	5000-5750	3 (in Reihe)	1526 ccm	E-Starter (turn-key)	115: 2,07:1 90 • 75: 2,33:1

Für die richtige Propellerwahl kontaktieren Sie bitte Ihren Händler.
Erforderlicher Mindest-Kraftstoff : Viertaktmotoren, Verado und OptiMax: 90 ROZ Oktan unverbleit. Verado F300: 98 ROZ Oktan unverbleit für maximale Leistung empfohlen.
Getriebeschaltung: Vorwärtsgang (V), Leerlauf (N), Rückwärtsgang (R) außer F3.5-F2.5: V-N.

SmartCraft Integrated Marine Technology

Mariner erfüllt Wünsche

Ein Begriff steht für alle Eigner von Mariner Bootsmotoren im Vordergrund: Vertrauen. Die Mariner SmartCraft Marine Technologie garantiert absolute Kontrolle der Wartungsvorgänge.

Dies wird ermöglicht durch die ständige Echtzeit-Information über alle Betriebszustände vom GPS oder FishFinder Status bis zum Motorölstand und möglicherweise sich anbahnende Motorprobleme, einschließlich der Benachrichtigung bei fälligem Motorservice.

All dies kann unter dem Begriff „Vertrauen“ zusammengefasst werden und ermöglicht dem Mariner Eigner unbeschwerte Zufriedenheit.

Lenkung	Wechselstromgenerator[3]	Trimmpositionen	Gewicht[4]	Empfohlene Spiegelhöhe	Motormerkmale
Fernbedienung	Voll geregelt – riemengetrieben 50 A (630 W)	Powertrim Standard	181 kg	115: 508 mm (L) 635 mm (XL) 100 • 80: 508 mm (L)	4-Ventil-Technik mit 2 obenliegenden Nockenwellen
Fernbedienung	18 A (223 W)	Powertrim Standard	112 kg BIGFOOT: 120 kg	508 mm (L)	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle
Fernbedienung	18 A (223 W)	Powertrim Standard	98 kg	508 mm (L)	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle
Universalpinne oder Fernbedienung	15 A (186 W)	30: Hydropneumatik oder Powertrim 25: Manual oder Powertrim	30: 78 kg 25: 71 kg	381 mm (K) 508 mm (L)	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle
Universalpinne oder Fernbedienung	11 A (139 W)	5 + Flachwasserstellung	52 kg	381 mm (K) 508 mm (L)	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle
9.9: Universalpinne oder Fernbedienung 8: Universalpinne	6 A (76 W) nur bei Elektrostarter-Modellen	5 + Flachwasserstellung	38 kg	381 mm (K) 508 mm (L)	2-Ventil-Technik mit obenliegender Nockenwelle
Universalpinne	Extra 4 A (50 W) Licht, 2 A (25 W) Ladung. 4 SAILMATE: Standard mit Gleichrichter	6 + Flachwasserstellung	25 kg	381 mm (K) - 508 mm (L) 4 SAILMATE: 508 mm (L)	2-Ventil Technik
Universalpinne	Nicht erhältlich	4	19 kg	3.5: 381 mm (K) - 508 mm (L) 2.5: 381 mm (K)	2-Ventil Technik
Elektrohydraulische Servolenkung mit integriertem Hydraulikzylinder	Voll geregelt – riemengetrieben 70 A (882 W)	Mittels SmartCraft programmierbarer Powertrim	288 kg	508 mm (L) 635 mm (XL)[7]	SmartCraft DTS (Digitalschaltung), Kompressor mit Ladeluftkühlung und elektronischer Ladedruckregelung
Fernbedienung	Voll geregelt – riemengetrieben 70 A (882 W)	Powertrim mit SmartCraft programmierbarer Kippfunktion	231 kg	508 mm (L) 635 mm (XL)[7]	SmartCraft DTS (Digitalschaltung), Kompressor mit Ladeluftkühlung und elektronischer Ladedruckregelung
Fernbedienung	Drehstrom 60 A (756 W)	Powertrim Standard	225 kg	508 mm (L) - 635 mm (XL)[7]	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung
Fernbedienung	Drehstrom 60 A (756 W)	Powertrim Standard	195 kg	508 mm (L) - 635 mm (XL)[7]	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung
Fernbedienung	Drehstrom 60 A (756 W)	Powertrim Standard	170 kg	115: 508 mm (L) - 635 mm (XL) 90 • 75: 508 mm (L)	2-stufige direkte Kraftstoffeinspritzung

(1) Die Verfügbarkeit von Modellen und technischen Merkmalen kann je nach Markt variieren. **(2)** Gemessen an der Propellerwelle nach ICOMIA-Norm 28. **(3)** Motoren mit Handstarter erfordern Gleichrichter zur Batterieladung (ausgenommen 4 SailMate).
(4) Trockengewicht für das leichteste Modell ohne Motoröl, Montagematerial und Propeller. **(5)** Integrierter Kraftstofftank 1,1 Liter. **(6)** Integrierter Kraftstofftank 0,95 Liter.
(7) Gegenrotationsgetriebe verfügbar bei XL-Modellen. Nicht verfügbar bei Verado F135 XL.

SmartCraft Integrierte Marine Technologie Standard.

SmartCraft

Digitales Schaltsystem (DTS)

Das exklusive Mariner SmartCraft Digital Throttle & Shift Schaltsystem (DTS) sorgt für digitale Präzision und samtweiche, präzise Schaltvorgänge, sofortige Gasannahme und ein Ausmaß an Zuverlässigkeit und Beständigkeit, das alle konventionellen kabelgesteuerten Systeme übertrifft. Mit mehr als 50.000 Teststunden auf dem Wasser ist das SmartCraft DTS das erprobteste System seiner Art.

Ungeahnte Möglichkeiten

Die „Schatten-Technologie" ist das erste und einzige System, das einen zweiten Steuerstand bei Dreifachmotorisierung ermöglicht.

SmartCraft Instrumentierung

Das SmartCraft System kann perfekt an Ihre persönlichen Präferenzen und Anforderungen angepasst werden, da alle Instrumente, auf die Sie besonderen Wert legen, zusätzlich eingebaut werden können. Von der Grundausstattung des SmartCraft System Monitors bis zu den fortschrittlichen Monitoren mit vielen optionalen Zusatzinstrumenten, es gibt für jedes Boot und jedes Budget das ideale SmartCraft System.

MAXIMIERUNG DER MARINER ZUVERLÄSSIGKEIT

Vermeiden Sie Nachbauteile

Wenn Sie in einen hervorragend konstruierten Mariner Außenbordmotor investiert haben, dann macht es Sinn, wenn Sie ihn ausschließlich mit Original Quicksilver Ersatzteilen, Zubehören und Pflege- und Schmiermitteln versorgen. Quicksilver ist der meistgeschätzte Name auf dem Ersatzteile- und Zubehörmarkt für Außenbordmotoren, da alle Produkte speziell für den Bootsbereich entwickelt wurden und bei jeder Mariner Servicestelle erhältlich sind.

Das richtige Öl für bestmöglichen Schutz

Wenn auch alle Öle gleich aussehen, so ist doch Tatsache, dass unterschiedliche Anwendungsgebiete auch unterschiedliche Anforderungen an Schmiermittel stellen. Genau aus diesem Grund sollten Sie Quicksilver Öle und Schmiermittel verwenden, da diese speziell für die Verwendung in Außenbordmotoren, die besonderen Belastungen ausgesetzt sind, entwickelt wurden.

Von erstklassigen synthetischen Quicksilver Ölen für Viertaktmotoren bis zu hochlöslichen Premium Mischölen für Zweitaktmotoren, gibt es für alle Anforderungen ein spezielles Quicksilver Öl. Dies alles maximiert die Effizienz und Beständigkeit Ihres Mariner Außenbordmotors.

Der richtige Propeller

Quicksilver ist der größte Hersteller von Propellern. Dies bedeutet, dass diese Mariner Division mehr Erfahrung hinsichtlich Produktleistung und Qualität hat als jeder andere Hersteller. Immerhin ist der Propeller der wichtigste Teil Ihres Außenborders, wenn es darum geht, das Beste aus Ihrem Motor herauszuholen. Stellen Sie daher sicher, dass Sie den richtigen Propeller wählen.

Ob Sonderanfertigung, Edelstahl-, Aluminiumpropeller oder Propeller aus anderen Materialien, es gibt für jeden den richtigen Quicksilver Propeller. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Mariner Händler.

Mehr Spaß auf dem Wasser

Quicksilver bietet eine beeindruckende Vielzahl von Wassersportzubehör, das entwickelt wurde, um Ihr Vergnügen auf dem Wasser zu maximieren. Holen Sie sich detaillierte Informationen von Ihrem Händler und bereiten Sie sich auf viel „Action“ vor.

Quality
BRUNSWICK MARINE *in* EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

Das Qualitätssystem von Brunswick Marine *in* EMEA ist ISO 9001:2000 zertifiziert

BRUNSWICK
GENUINE INGENUITY

© 2008 Brunswick Marine *in* EMEA. Alle Rechte vorbehalten.
Brunswick Marine *in* EMEA arbeitet ständig an Möglichkeiten zur Verbesserung der Produkte, die Brunswick Marine *in* EMEA entwickelt, herstellt und vertreibt. Brunswick Marine *in* EMEA ist stets bemüht, die Verkaufs- und Kundendienstliteratur auf dem neuesten Stand zu halten. Die Spezifikationen für Motoren, Boote und Zubehör unterliegen ständig Änderungen. Diese Broschüre sollte nicht als genauer Leitfaden für die neuesten technischen Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist auch kein konkretes Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebsunternehmen und Händler sind keine Vertreter von Brunswick Marine *in* EMEA oder eines Brunswick Marine *in* EMEA angeschlossenen Unternehmens und sind nicht ermächtigt, Brunswick Marine *in* EMEA durch jedwede Zusagen, Versprechen oder Angaben rechtlich zu binden, sei es in Bezug auf Produkt, Verkauf, Anwendung, Gebrauch oder Dienstleistungen (diese Aufzählung ist lediglich beispielhaft aber nicht notwendigerweise vollständig). Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl. Manche Produkte in diesem Katalog sind mit optionalem Zubehör abgebildet. Bitte wenden Sie sich an Ihren lokalen Fachhändler.
Besuchen Sie uns: http://www.BrunswickMarineEMEA.com

D - Printed in Belgium. Part #: 90-813374-09