Diesel Z-Antriebe

Motor	2.0L 130	2.0L 150	2.0L 170	2.8L 220	TDI 3.0L 230	MD 3.0L 230	TDI 3.0L 260	MD 3.0L 270	TDI 4.2L 335	TDI 4.2L 370	4.2L 270	4.2L 320	4.2L 350	6.7L 135	6.7L 150	6.7L 180	6.7L 200	6.7L 230
Zylinder Nr.	4	4	4	4	V-6	V-6	V-6	V-6	V-8	V-8	6	6	6	6	6	6	6	6
Verdrängung (l)	2.0	2.0	2.0	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
PS/kW	130/96	150/110	170/125	220/162	230/169	230/169	260/191	270/199	335/246	370/272	270/199	320/235	350/257	135/99	150/110	180/132	200/147	230/169
Max. Drehzahl	4000	4000	4000	3800	4000	4200	4000	4200	4200	4200	3800	3800	3800	2800	2800	2800	2800	2800
Gewicht [1] (kg)	322	322	355	465	411	348	411	348	484	484	565	565	565	667	667	742	742	742
DTS [2]	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	—	—	—	—	—
Joystick Piloting [3]	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O	—	O	O	—	—	—	—	—
Mit Turbolader	●	VGT [4]	VGT	●	VGT	VGT	VGT	VGT	VGT	VGT	●	●	●	— [5]	— [5]	●	●	●
SeaCore	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Zertifizierungen																		
RCD2	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—
EPA Tier 2 [*]	O	O	O	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●
EPA Tier 3	●	●	●	—	—	●	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
IMO2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●
RSD2	●	●	●	—	●	●	●	●	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
Antriebe																		
Alpha®	O	O	O	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bravo One® X	—	—	O	O	O	O	O	O	—	—	O	O	—	—	—	—	—	—
Bravo One® XR	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O	—	O	O	—	—	—	—	—
Bravo Two® X	—	—	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	—	O	O	O	O	O
Bravo Two® XR	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O	—	—	—	—	—	O	O	O
Bravo Three® X	—	—	O	O	O	O	O	O	O	—	O	O	—	—	—	—	—	—
Bravo Three® XR	—	—	—	—	O	O	O	O	O	O	—	O	O	—	—	—	—	—

[1] *Das Gewicht bezieht sich auf die leichteste Antriebsbaugruppe.*
[2] *DTS: Digital Throttle and Shift.*
[3] *Erhältlich für Doppeleinbau.*
[4] *VGT: Variable Turbinengeometrie.*
[5] *Selbstansaugend.*
[*] *Tier2 / RCD1-Motoren sind für behördliche und kommerzielle Anwendungen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um weitere Informationen zu erhalten.*

● : *Standard* O : *Optional* — : *Nicht verfügbar*

MERCURY Diesel

MERCURY SMARTCRAFT INTEGRIERTE TECHNOLOGIE

VESSELVIEW

***Mercury VesselView**, das branchenweit führende Motorinformationsdisplay informiert den Bootsführer über Motordaten, Wassertiefe, Klimaanlage und andere bootsrelevante Daten.*

MERCURY VESSELVIEW MOBILE

Die VesselView Mobile-App, die für iOS- und Android-Mobilgeräte wie Smartphones und Tablets erhältlich ist, bietet Benutzern sofortigen Zugriff auf die SmartCraft®-Digitaldaten ihres Bootes.

Mercury VesselView Mobile
VesselView Mobile-App
(Smartphone nicht im Lieferumfang enthalten)

Das Active-Trim-System ist ein geschwindigkeitsbasiertes, automatisches Motortrimmsystem mit integriertem GPS.

MERCURY ACTIVE TRIM

Dieses intuitive Freihandsystem passt die Motortrimmung auf Basis der Änderungen bei der Bootsgeschwindigkeit ständig an, um Leistung, Kraftstoffersparnis und einfache Bedienung ständig zu verbessern. Es reagiert präzise auf Bootsmanöver und Geschwindigkeitsänderungen und sorgt für ein insgesamt besseres Fahrerlebnis.

Steuerungssystem Merkmale

Beschreibung	SmartCraft-Steuerung	Joystick Piloting		
		Zeus POD	Z-Antrieb	Innenbord
DTS-Fernschaltung	O	●	●	●
Motoren-Synchronisationsmodus	O	●	●	●
Ein-Hebel-Modus	O	●	●	●
Cruise Control	O	●	●	●
Digitale VesselView-Anzeige	O	●	O	●
Glasarmaturenbrett	O	O	O	●
Active Trim	O	—	O	—
Smart Tow	O	O	O	O
Joystick-Steuerung	—	●	●	●
Joystick-Trolling-Steuerung	—	●	—	—
Elektronische Lenkung mit Force-Feedback	—	●	●	—
GPS-Antenne + Elektronischer Kompass	—	●	●	—
Autopilot	—	●	●	—
Wegpunktverfolgung und Sequenzierung	—	●	●	—
Skyhook	—	●	●	—
Automatische Kurskontrolle	—	●	●	—

● : *Standard* O : *Optional* — : *Nicht verfügbar*

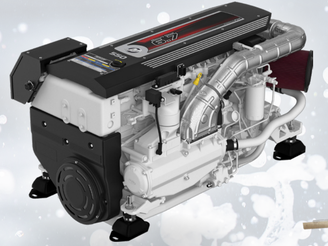
JOYSTICK PILOTING

Wenige technologische Innovationen haben Bootsfahrern mehr Sicherheit beim Anlegen eines Bootes oder Manövrieren gegeben. Das Technikteam von Mercury hat eine Reihe von evolutionären Verbesserungen am Joystick Piloting-System durchgeführt, das Bootsfahrern eine ganz neue Ebene des unkomplizierten und genussreichen Fahrens bietet.

© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Alle Rechte vorbehalten. Gedruckt in Belgien. Teilenr.: 9M0102288
Brunswick Marine in EMEA ist ständig bemüht die Produkte zu verbessern, die das Unternehmen entwirft, fertigt und vertreibt. Es wird jede Anstrengung unternommen, um Vertriebs- und Serviceliteratur herzustellen, die aktuell ist. Änderungen an den technischen Daten von Motoren, Booten und Zubehör erfolgen laufend.
Die Angaben in dieser Broschüre sollten nicht als neueste technische Daten betrachtet werden. Diese Broschüre ist außerdem kein Angebot für den Verkauf eines bestimmten Motors, Bootes oder Zubehörs. Vertriebshändler und Händler sind keine Agenten von Brunswick Marine in EMEA oder einem seiner verbundenen Unternehmen und sie haben keine Befugnis, Brunswick Marine in EMEA durch ausdrückliche Zusagen oder Angaben zu binden, einschließlich u. a. Angaben zur Eigenschaft von Produkten, Verkäufen, Anwendungen oder Services. Nicht alle Produkte sind in allen Ländern verfügbar und manche außerdem nur in begrenzter Stückzahl.

Z-Antriebe & Innenbordmotoren

BENZIN | DIESEL



ZEUS PODS, WELLEN & ANTRIEBE

MERCURY

Diesel-Innenbordmotoren

Motor	2.0L 115	2.0L 130	2.0L 150	2.0L 170	2.8L 220	TDI 3.0L 230	MD 3.0L 230	TDI 3.0L 260	MD 3.0L 270	TDI 4.2L 335	TDI 4.2L 370	4.2L 270	4.2L 320	4.2L 350	6.7L 135	6.7L 150	6.7L 180	6.7L 200	6.7L 230	6.7L 260	6.7L 280	6.7L 480	6.7L 500	6.7L 550
Zylinder Nr.	4	4	4	4	4	V-6	V-6	V-6	V-6	V-8	V-8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Verdrängung [l]	2.0	2.0	2.0	2.0	2.8	3.0	3.0	3.0	3.0	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
PS/kW	115/85	130/96	150/110	170/125	220/162	230/169	230/169	260/191	270/199	335/246	370/272	270/199	320/235	350/257	135/99	150/110	180/132	200/147	230/169	260/191	280/206	480/353	500/368	550/404
Max. Drehzahl	4000 [1]	4000	4000	4000	3800	3500	4200	4000	4200	4200	4200	3800	3800	3800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	3200	3200	3200
Gewicht (kg) [2]	275	275	275	275	379	350	358	350	358	423	423	504	504	504	558	580	655	655	655	655	655	794	794	794
DTS [3]	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Joystick Piloting [4]	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	—	—	—	—	—	—	—	O	O	O
Mit Turbolader	●	●	VGT [5]	VGT	●	VGT	VGT	VGT	VGT	VGT	VGT	●	●	●	— [4]	— [4]	●	●	●	●	●	●	●	●
Zertifizierungen																								
RCD2	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
EPA Tier 2 *	O	O	O	O	●	–	●	–	●	–	–	–	–	–	–	–	●	–	●	●	–	–	–	–
EPA Tier 3	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●
IMO2	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●
BSO2 [7]	●	●	●	●	–	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Erhältliche Wendegetriebe (A: Offset down-angled / V: Integral V-Drive / Sonstige: Parallel offset)																								
TM 345 A	O	O	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
TM 485 A	O	O	O	O	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 45	–	–	–	–	–	–	O	–	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 45 A	–	–	–	–	–	–	O	–	O	–	–	–	–	–	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 63	–	–	–	–	–	O	O	O	O	O	O	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 63 A	–	–	–	–	–	O	O	O	O	O	O	O	O	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 63 IV	–	–	–	–	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 68 IV	–	–	–	–	–	–	O	–	O	O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ZF 85 A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	–	–	–
ZF 85 IV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	–	–
ZF 220	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	O	O	O	O	O	–	–	–
ZF 220 A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	O	O	O	O	O	–	–	–
ZF 280 IV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	O	O	O	O	O	–	O	O
ZF 280-1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	–	O	O	O	–	O	O
ZF 280-1A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	O	–	O	O	O	–	O	O

[1] *Maximale Drehzahl für Versionen der Tier 2: 3000.*

[2] *Gewicht bezieht sich auf die leichtere Getriebeabgruppe.*

[3] *DTS: Digital Throttle and Shift.*

[4] *Erhältlich für Einzel- und Doppeleinbau.*

[5] *VGT: Variable Turbinengeometrie*

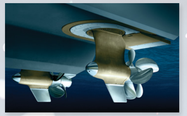
[6] *Selbstansaugend.*

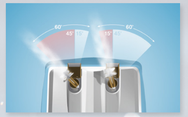
[7] *BSO-Anforderung muss vor Bestellung angegeben werden.*

** Tier2 / RCD1-Motoren sind für behördliche und kommerzielle Anwendungen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um weitere Informationen zu erhalten.*

● : *Standard* O : *Optional* – : *Nicht verfügbar*

ZEUS POD Anwendung





Zeus Pods sind unabhängig lenkbar. Die vollständige Kraft des Schubs jedes Pods wird unabhängig geleitet, um eine viel größere Effizienz beim Manövrieren zu erreichen.

ZEUS POD Konfiguration & Kompatibilität

Beschreibung	6.7L 500 Zeus NO Drop Box	6.7L 500 Zeus Drop Box [1]	6.7L 550 Zeus Drop Box [1]
Zylinder Nr.	6	6	6
Verdrängung [l]	6.7	6.7	6.7
PS/kW	500/368	500/368	550/405
U/MIN	3200	3200	3200
Gewicht (kg) [2]	1170	1194	1194
Konfiguration	DUAL- TRIPLE- und QUAD-Einbau		
Übersetzungsverhältnis	2,06:1 - 2,24:1	2,06:1 - 2,24:1	1,34:1 - 1,79:1 - 1,95:1
Zertifizierungen			
RCD2	●	●	●
EPA EU5-Umweltschutzbehörde) Klasse 3	●	●	●
IMO2	●	●	●

● : *Standard* – : *Nicht verfügbar*

[1] *Pod mit Drop Box zur Verringerung der Einbauhöhe und Änderung des Übersetzungsverhältnis ausgestattet.*

[2] *Gewicht bezieht sich auf Motor + POD.*

Komplettangebot an **Z-Antriebsoptionen**

Marktführer bei Antriebssystemen, einschließlich dem größten Produktsortiment an Z-Antrieben in dieser Kategorie. Vom Einstiegsmodell Alpha-Antrieb bis zur hochleistungsfähigen Bravo XR-Serie mit zusätzlichem Korrosionsschutzsystem, das mit unseren SeaCore-Antrieben geliefert wird.

Alpha One

Für leichtere Boote gedacht (max. Leistung: 170 PS/Diesel, 300 PS/Benzin).

Bravo One X und XR

Hochfeste interne Komponenten Einzelpropeller-Anwendung für höhere Geschwindigkeit.

Bravo Two X

Für schwerere Boote, hoher Schub bei Geschwindigkeiten über 48 Knoten.

Bravo Three X und XR

Für geringen Schlupf , stabile Bootsfahrt und gleich gutes Rückwärtslenken in alle Richtungen konzipiert.

SEACORE system **SeaCore** ist ein umfassendes Korrosionsschutzsystem, das die bereits außergewöhnliche Salzwasserleistung von Mercury MerCruiser durch Korrosionsbekämpfungstechnologie der nächsten Generation noch weiter verbessert.

Benzin-Z-Antriebe

Motor	4.5 L	4.5 L	6.2 L	6.2 L	8.2 L MAG	8.2 L MAG HO
Zylinder Nr.	V-6	V-6	V-8	V-8	V-8	V-8
Verdrängung [l]	4.5	4.5	6.2	6.2	8.2	8.2
PS/kW	200/147	250/184	300/221	350/257	380/279	430/316
Max. Drehzahl	4400-4800	4800-5200	5000-5400	5000-5400	4600-5000 [1]	4600-5000
Gewicht (kg) [2]	424	424	496	496	614	614
DTS [3]	O	O	O	O	O	O
Joystick Piloting	O	O	O	O	O	O
Mit Katalysator (ECT)	O	O	O	O	O	O
SeaCore	–	O	O	O	O	O
Geschlossene Kühlung	O	O	O	O	O	O
Zertifizierungen [4]						
RCD2	●	●	●	●	●	●
EPA	●	●	●	●	●	●
BSO2 [4]	O	O	O	O	–	–
Antriebe						
Alpha®	O	O	–	–	–	–
Bravo One®	O	O	O	O	–	–
Bravo One® X	–	–	–	–	O	O
Bravo One® XR	–	–	–	–	–	O
Bravo Two®	O	O	O	O	–	–
Bravo Two® X	–	–	–	–	O	O
Bravo Three®	O	O	O	O	–	–
Bravo Three® X	–	–	–	–	O	O
Bravo Three® XR	–	–	–	–	O	O

[1] *Drehzahl der NICHT-ECT-Version ist 4400-4800. Gewicht ist 554 kg*

[2] *Das Gewicht bezieht sich auf die leichteste Antriebsbaugruppe.*

[3] *DTS: Digital Throttle and Shift.*

[4] *Erhältlich für Einzel- und Doppeleinbau.*

[5] *Nur für ECT-Version (mit Katalysator) (Nur Einzeleinbau).*

[6] *BSO-Anforderung muss vor Bestellung angegeben werden.*

Benzin-Innenbordmotoren *TowSports*

Motor	6.2 L	6.2 L	8.2 L Horizon	8.2 L HO	T6200	T6200
Zylinder Nr.	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Verdrängung [l]	6.2	6.2	8.2	8.2	6.2	6.2
PS/kW	300/221	350/257	375/276	425/313	320/235	370/272
U/MIN	5000-5400	5000-5400	4200-4600	4400-4800	5000-5400	5000-5400
Gewicht (kg) [2]	435	435	553	553	422	422
DTS [3]	●	●	●	●	O	O
Joystick Piloting [4]	O	O	O	O	O	O
Mit Katalysator (ECT)	O	O	●	●	O	O
Geschlossene Kühlung	●	●	●	●	O	O
Zertifizierungen [5]						
RCD2	●	●	●	●	●	●
EPA	●	●	●	●	●	●
BSO2 [6]	O	O	–	–	–	–
Erhältliche Wendegetriebe (A: Offset down-angled / V: Integral V-Drive / Other: Parallel offset)						
ZF 45 C	–	–	–	–	O	O
ZF 45 IV	–	–	–	–	O	O
ZF 46 IV	–	–	–	–	O	O
ZF 63 A	O	O	O	O	–	–
ZF 63 IV	O	O	O	O	–	O

● : *Standard* O : *Optional* – : *Nicht verfügbar*

MERCURY MerCruiser